



### **ARISIL la grasa especial para retenes**

Los retenes de horquilla **ARI** se han fabricado con un tipo de goma resistente a los aditivos que llevan los aceites de suspensión.

Esta mezcla es completamente diferente de la que pueda utilizarse para los retenes de cigüeñal, ya que debe reeditar de una forma diferente la agresión química causada por el aceite, así como el trabajo mecánico en el sentido longitudinal propio de la suspensión.

Nuestros retenes **ARI** se han proyectado, además, con estructuras en el borde del labio diferentes para mejorar la resistencia y al mismo tiempo reducir el máximo posible la fricción de la barra en el interior del reten.

La experiencia ha demostrado que es necesario un lubricante separador entre la barra y el reten, su misión es reducir la fricción sin deteriorar la estanqueidad de la junta.

Para resolver este problema probamos diversos componentes grasos, el escogido fue una grasa silicona, producida en los U.S.A. y especialmente estudiada como aplicación para goma - metal de los órganos mecánicos de los vehículos espaciales de la N.A.S.A.

#### **Características técnicas.**

- \* Tipo de producto: grasa
- \* Color: blanco
- \* Composición: aceite siliconado con aditivos
- \* Resistencia a la temperatura:  $-65^{\circ}\text{C} \Rightarrow +175^{\circ}\text{C}$
- \* Coeficiente de rozamiento 0,003 con una carga de 6,3 N a una velocidad de 10mm/s 24h.
- \* Especificaciones militares U.S.A. G-4334 C

Las ventajas de esta grasa, que hemos denominado **ARISIL**, reside en el factor que permite alargar la vida del retén preservando la integridad de las características fundamentales de resistencia química y elástica.

Por este motivo hemos incluido en todos nuestros kits de reparación **ARI FORK OIL SEALS**, una bolsa de **ARISIL** que sirve para montar de forma correcta los dos retenes.