



ARISIL o óleo lubrificante especial para anéis vedantes

O anel vedante de óleo para a bifurcação **ARI** é produzido com uma mistura de borracha específica para resistir aos óleos com relativos aditivos utilizados nas suspensões.

Esta mistura é completamente diferente daquela usada normalmente para os anéis vedantes para árvores de cames, na medida em que deve resistir de modo diferente à agressão química causada pelos óleos e ao trabalho mecânico no sentido longitudinal típico do T.

Os nossos anéis vedantes de óleo **ARI** são concebidos, além disso, com uma estrutura de lábios particulares com diversas secções para resistir melhor e ao mesmo tempo reduzir ao máximo o atrito do tubo no interior do anel.

No decorrer dos anos evidenciou-se o papel indispensável de um lubrificante separador entre o tubo e o anel de borracha que reduza ao máximo o atrito sem comprometer a resistência da guarnição.

Para resolver este problema testamos diferentes óleos e escolhemos um óleo especial silicónico, produzido nos EUA e estudado de propósito para as aplicações borracha-metal dos órgãos mecânicos de veículos espaciais da NASA.

Algumas características:

* Tipo de produto	óleo
* Cor	branco
* Composição	óleo silicónico com aditivos
* Resistência termica	- 65° C => +175°C
* Coeficiente de atrito	0,003 com carga 6,3N e com velocidade=10mm/s.24h
* Código militar EUA	G-4343 C

A vantagem deste óleo particular ao qual demos o nome de **ARISIL** está no facto de prolongar a vida do anel vedante de óleo preservando a integridade das características fundamentais de resistência química e elástica.

Por este motivo, todas as nossas confecções de **ARI FORK OIL SEALS** incluem um pacote de uma dose de **ARISIL** que serve para a montagem correcta dos 2 anéis vedantes de óleo.