



### **ARISIL lo speciale grasso lubrificante per anelli di tenuta**

L'anello di tenuta paraolio per forcella **ARI** è prodotto con una miscela di gomma specifica per resistere agli olii, con relativi additivi, utilizzati nelle sospensioni.

Questa miscela è completamente diversa da quella usata normalmente per gli anelli paraolio per alberi rotanti, in quanto deve resistere in modo diverso all'aggressione chimica causata dagli olii ed al lavoro meccanico in senso longitudinale tipico della forcella.

I nostri anelli di tenuta paraolio **ARI** sono inoltre concepiti con una struttura di labbri di tenuta particolari con diverse sezioni per meglio resistere e al tempo stesso ridurre il più possibile l'attrito dello stelo all'interno del paraolio.

Nel corso degli anni si è evidenziato il ruolo indispensabile di un lubrificante separatore tra lo stelo e l'anello in gomma che riduca il più possibile l'attrito senza compromettere la tenuta della guarnizione.

Per risolvere questo problema abbiamo testato diversi grassi e la scelta è caduta su uno speciale grasso silconico, prodotto negli USA studiato appositamente per le applicazioni gomma-metallo degli organi meccanici dei veicoli spaziali della NASA.

#### **Alcune caratteristiche:**

- \* Tipo di prodotto: GRASSO
- \* Colore BIANCO
- \* Composizione: OLIO SILICONICO ADDITTIVATO
- \* Resistenza alle temperature:  $-65^{\circ}\text{C} \Rightarrow +175^{\circ}\text{C}$
- \* Coefficiente di attrito: 0,003 con carico 6,3 N a velocità = 10 mm/s. 24h
- \* Specifica militare USA: G-4343 C

Il vantaggio di questo grasso particolare che abbiamo denominato **ARISIL** sta nel fatto di prolungare la vita del paraolio preservando l'integrità delle caratteristiche fondamentali di resistenza chimica ed elastica.

Per questo motivo in tutte le nostre confezioni di **ARI FORK OIL SEALS** includiamo una bustina monodose di **ARISIL** che serve per il corretto montaggio dei 2 paraolio.