



ARISIL la graisse speciale lubrifiante pour joints spy

Le joint spy de fourche **ARI** est produit avec un mélange de caoutchouc spécifique pour résister aux huiles, et ses additifs utilisés dans les fourches.

Ce mélange est totalement différent de celui qui est normalement utilisé pour les joints spy de vilebrequin.

En effet il doit résister à l'agression chimique causée par les huiles et au travail mécanique dans le sens longitudinale typique du fonctionnement d'une fourche.

Nos joints spy de fourche **ARI** sont conçus avec une géométrie de lèvres particulièrement étudiée avec différentes sections pour mieux résister à l'abrasion et en même temps réduire au maximum le frottement du tube de fourche à l'intérieur du joint spy.

Au cours des années nous avons mis en évidence le rôle indispensable de la forme des lèvres ainsi que leur usinage afin de réduire au maximum le frottement sans pour cela compromettre l'étanchéité di joint.

Pour résoudre ce problème, nous avons testé plusieurs graisses et notre choix s'est arrêté sur une graisse spéciale siliconique, produite aux USA et étudiée pour les applications caoutchouc-métal des organes mécaniques des véhicules spatiaux de la NASA.

Quelques caractéristiques:

- * Type de produit: graisse
- * Couleur: blanc
- * Composition: huile siliconique avec additif
- * Résistance aux températures: $-65^{\circ}\text{C} \Rightarrow +175^{\circ}\text{C}$
- * Coefficient de frottement 0,003 avec charge 6,3 N à vitesse=10 mm/s. 24h
- * Code militaire USA G-4343 C

L'avantage de cette graisse particulière que nous avons nommée **ARISIL**, consiste à prolonger la durée de vie du joint spy tout en préservant l'intégrité des caractéristiques fondamentales de résistance chimique et élastique.

C'est pour cette raison que dans toutes nos boites de **ARI FORK OIL SEALS** nous joignons une pochette monodose de **ARISIL** qui sert pour le montage correct des 2 joints spy.